

Bernt Spiegel

Die obere Hälfte des Motorrads

Über die Einheit
von Fahrer und
Maschine



MOTORRAD
Europas größte Motorradzeitschrift

**Motor
buch
Verlag**

Hat man sich in die schematischen Kurvendarstellungen vertieft, kann man aus der vielgestaltigen Wirklichkeit, die nie die modellhafte Eindeutigkeit einer Schemazeichnung haben kann, viel mehr herauslesen:



Abbildung 30: Der Fahrer befindet sich schon früh ganz innen, auf den ersten Blick sieht alles ganz unbedenklich aus.



Abbildung 31: Auch hier ist noch nichts Auffälliges zu bemerken.



Abbildung 32: Im Kurvenausgang aber kann es bei Gegenverkehr gefährlich eng werden.



Abbildung 33: Dieser Fahrer bleibt betont lange außen.



Abbildung 34: Er ist noch immer nicht ganz innen, seinen Scheitelpunkt hat er fast an das Kurvenende verschoben.



Abbildung 35: Im Kurvenausgang hat er große Sicherheitsreserven.

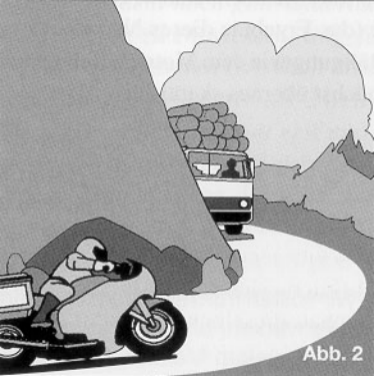


Abb. 2