



R 1200 RT

Aufsitzen, losfahren und die Welt entdecken. Ein Motorrad für die schönste Form des dynamischen Reisens. Die BMW R 1200 RT – mit kraftvollen 81 kW (110 PS) und einem maximalen Drehmoment von 115 Nm. Das Fahrwerk mit BMW Motorrad Telelever und Paralever sorgt dabei für leichtes Handling und die EVO-Bremsanlage mit dem BMW Motorrad Teil-Integral ABS für höchste Sicherheit. Die im Windkanal optimierte Verkleidung mit der elektrisch verstellbaren Scheibe bietet ausgezeichneten Wind- und Wetterschutz. Und auch dank der vorbildlichen Ergonomie genießen Fahrer und Sozius äußerst komfortabel dieses ganz bestimmte Gefühl – Freiheit.



Lackierung: piemontrot-metallic*



Lackierung: granitgrau-metallic*



Lackierung: darkgraphit-metallic*

Motor

Bauart	luft-/ölgewühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle und vier Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	81 kW (110 PS) bei 7.500 U/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 6.000 U/min
Verdichtungsverhältnis	12,0:1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinjection / digitales Motormanagement: BMW Motorsteuerung BMS-K mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator mit je einer Lambdasonde / Zylinder

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km	
bei konst. 90 km/h	3,6 l
bei konst. 120 km/h	4,8 l
Kraftstoffart	Superplusbenzin bleifrei, 98 (ROZ); durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 60 A / 720 W
Batterie	12 V / 19 Ah wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	klauiengeschaltetes Sechsgang-Getriebe
Sekundärtrieb	Kardan

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	dreiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Hinterrahmen mit mittragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradföhrung / Federelemente	BMW Motorrad Telelever; Standrohrdurchmesser 35 mm, Zentralfederbein, (Zugstufendämpfung bei ESA* elektrisch einstellbar)

Hinterradföhrung / Federelemente

Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad EVO-Paralever; Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos (bei ESA**elektronisch) einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar (bei ESA**Zugstufe elektronisch)
ESA**	Electronic Suspension Adjustment. Dämpfungseinstellung (Zugstufe) in Abhängigkeit von der vorgewählten Federbasiseinstellung per Knopfdruck.
Federweg vorne/hinten	120 mm / 135 mm
Radstand (bei Normallage)	1.480 mm
Nachlauf (bei Normallage)	110 mm
Lenkkopfwinkel (bei Normallage)	63,4°
Räder	Aluminiumgussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17
Felgenmaß hinten	5,50 x 17
Reifen vorne	120 / 70 ZR 17
Reifen hinten	180 / 55 ZR 17
Bremsen vorne	EVO-Bremsanlage mit Doppelscheibe, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremsen hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)

Maße / Gewichte

Sitzhöhe bei Leergewicht	820 mm / 840 mm
	780 mm / 800 mm (niedrige Fahrersitzbank, optional)
Leergewicht fahrfertig***	259 kg
Trockengewicht ohne Betriebsmittel	
Betriebsmittel	229 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	495 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	236 kg
Nutzbare Tankvolumen	27 l
davon Reserve	ca. 4 l
Länge	2.230 mm
Höhe (ohne Spiegel)	Windschild unten: 1.430 mm Windschild oben: 1.560 mm
Breite (mit Spiegel)	mit Spiegel: 905 mm (ohne Koffer) mit Koffer: 980 mm

* Zwei Motorspoiler-Farben (schiefer dunkel metallic oder weißaluminium-metallic matt) und zwei Sitzbankfarben (grau oder schwarz) lassen sich beliebig mit den Lackierungen kombinieren.

** Sonderausstattung

*** Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens (ohne Koffer).