

Zündkerzen Bezeichnungen

Warm ... Kalt

Hersteller	Elektrode	Warm Kalt								
BERU	CU, PT	12	10	8	7	6	5	4	3	2
	AG	-	-	-	85	87	89	-	-	-
BOSCH	Alte Bauart	50	100	150	175	200	225	250	300	350
	CU, AG	12	10	8	7	6	5	4	3	2
BRISK	AG	-	-	16	15	14	12	10	08	06
CHAMPION	CU	12	11	10	9	7	6	5	4	3
NIPPON DENSO	CU, PT	9	14	16	-	20	22	24	27	31
NGK	CU, PT	2	4	5	-	6	7	8	9	10

Der Wärmewert (Bosch alt) beschreibt die Fähigkeit, einer Zündkerze Wärme aufzunehmen und wieder abzuführen. Er wird durch die Form des Isolatorfußes vorgegeben. Kerzen mit hohen Wärmewerten führen also VIEL Wärmeenergie ab, werden also dann verwendet, wenn der Motor "scharf" gefahren und entsprechend heiss wird. Wird der Motor nur niedrig belastet darf die Kerze nur wenig Wärme abführen um hinreichend heiss zu bleiben, muss also einen niedrigen Wärmewert haben.

"Kalt" sind Kerzen mit nach neuer Boschbezeichnung niedriger Wärmewertnummer. Also im Vergleich zur W4AC ist die W7BC eine "heisse" Kerze, die bei sonst gleichen Bedingungen heisser wird und dadurch der Selbstreinigungseffekt früher einsetzt ---> besser für Stadtverkehr. Eine allzu heisse Kerze kann jedoch zu Selbstzündungen neigen.

Die für unsere Einzylinder vorgeschriebene Zündkerze Bosch W 240 T 1 entspricht einer heutigen W4AC.

Meiner Erfahrung nach funktioniert der Einzylinder mit einer W5 besser, entspricht dem alten Wärmewert 225.

Vorgezogene Funkenlage "W4BC" ist mit Vorsicht zu geniessen - angeblich läuft die Verbrennung dann schneller ab und die serienmäßige Frühzündung wäre dann zu früh --> der Motor fängt an zu "klingeln".