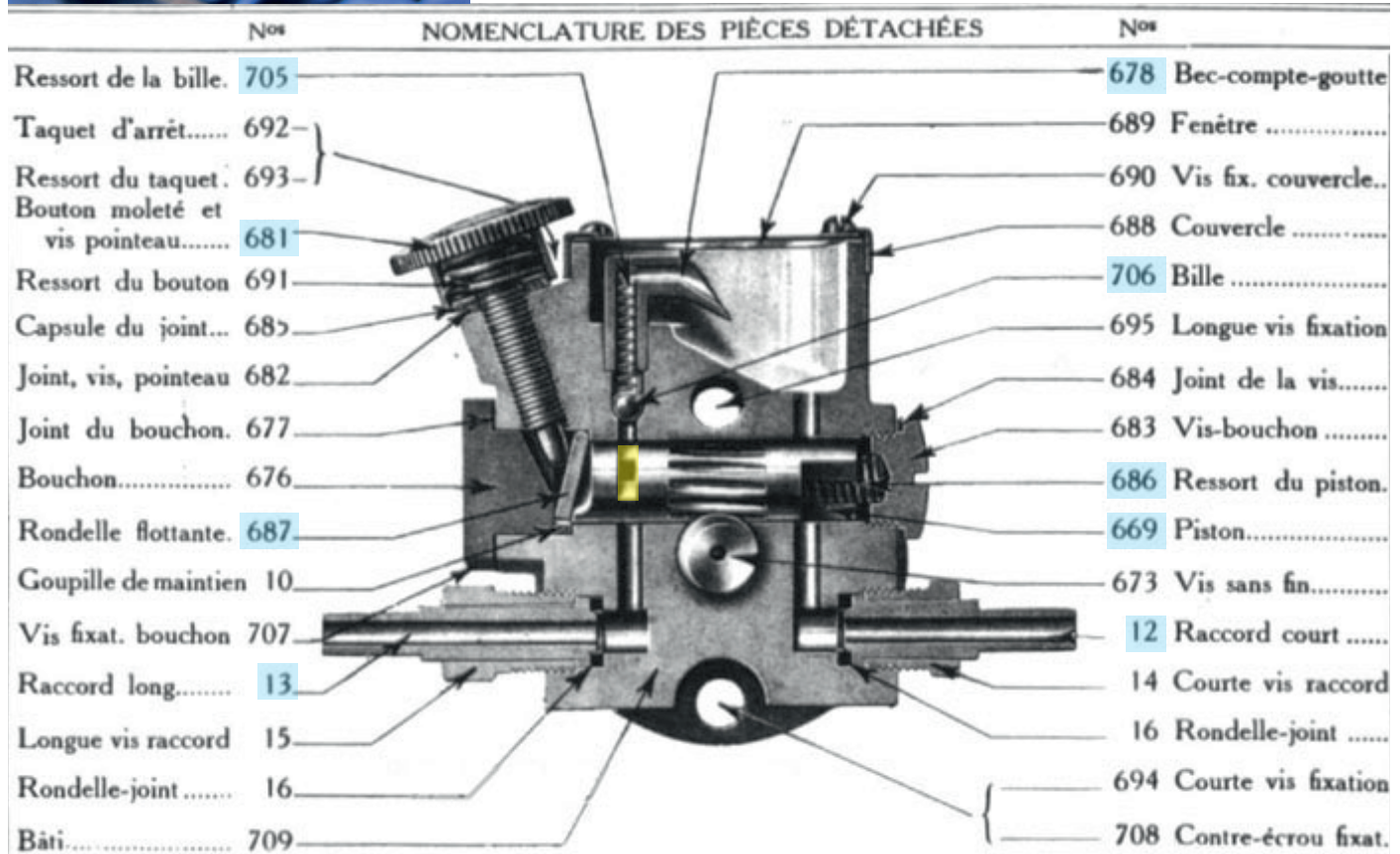


Thomann 350 SV • Gurtner MIKRO Tropfen-Öler



Regulier-Handrad
(Rechtsgewinde)
O = ouvert • F = fermé

Die Ölmenge muss ausprobiert werden. Zu wenig Öl schadet dem Motor - zu viel Öl wird ausgepustet via Motorentlüftung. Optimal ist eine möglichst kleine Menge ausgepustetes Öl. PS: Ich fange das Öl in einem durchsichtigen Gefäß - so gibt es keine Sauerei und ich habe eine gute Kontrolle.



Links unten ist der Anschluss 13) zum Öltank, rechts ist der Anschluss 12) zum Motor-Kurbelgehäuse. Mittels Unterdruck im Kurbelgehäuse wird Öl angesogen. Der fehlende Unterdruck bei stehendem Motor schliesst das Ventil, bestehend aus der Kugel 706) und Feder 705), so dass kein Öl nachfließt. Soweit die statische, unregelmäßige Betrachtungsweise.

Geregelt wird die Ölmenge einerseits vom Fahrer mittels Regulier-Handrad und andererseits von der Motordrehzahl. All dies geschieht mittels dem verschieb- und drehbaren Kolben 669).

- Die Verschiebung nach links bewirkt eine Verschmälerung des Ölkanals (gelb) im Kolben. Diese Schiebung geschieht mittels variabler Schrägstellung der Rondelle 687), deren Lage mit dem Handrad 681) beeinflusst wird. Je weiter das Handrad oben ist (Stellung fermé), umso senkrechter steht die Rondelle und umso mehr wird der Kolben von der Feder 686) nach links gedrückt. Damit der Öldurchfluss für den Fahrer einsehbar ist, werden im Rohr 678) Tropfen gebildet.
- Die Drehung des Kolbens bewirkt ein Schliessen/Verbinden des Ölkanals. Je schneller der Kolben dreht, umso schneller wird der Kanal wieder geöffnet. Angetrieben wird dieser via Schnecke von der Kurbelwelle.

Sollte die Pumpe nicht "gut" funktionieren zB. unregelmässig fördern, Luft fördern etc. könnte das eine Folge von "Zinkpest" (Korrosion) in der Pumpe sein, was zuviel Einbauspiel bewirkt (fehlender Unterdruck). Die Gurtner MIKRO wird neu gefertigt angeboten für ca 260 € bei Laurent Henoux 72550 Degré FR www.retro-motos-pieces.fr (Pompe à huile GURTNER MIKRO)