



Hallo! Ist dort der Reporter B.? Sie wollten doch immer ein echtes Nutzfahrzeug, das alle Stückchen spielt? Kommen Sie her, ich habe das Passende für Sie gefunden!



... mal sehen, was der aushält!

Autofest einmal anders! — Der Citroën 2 CV in der 'Folter' eines neugierigen Journalisten, der dem kleinen Wagen buchstäblich das Letzte abverlangte, weil er nicht verstehen konnte, wieso das unscheinbare Auto in Frankreich so viele Freunde hat

Tatsächlich? Gibt es so ein Fahrzeug? Gut — in zehn Minuten bin ich bei Ihnen in der Garage ...



Was, dieses Scheusal soll ich kaufen ...?

Hier ist das, was Sie suchen: der Citroën 2 CV!



Warten Sie ab, bevor Sie ihn verurteilen! Testen wir ihn auf Biegen und Brechen, und dann sagen Sie mir, was Sie über ihn denken. Bitte, steigen Sie ein. Beachten Sie gleich, wie groß die Türen sind und wie gut gefedert die scheinbar primitiven Sitze.



Hoppla, was tun Sie denn da? Sehen Sie denn den Bürgersteig nicht?

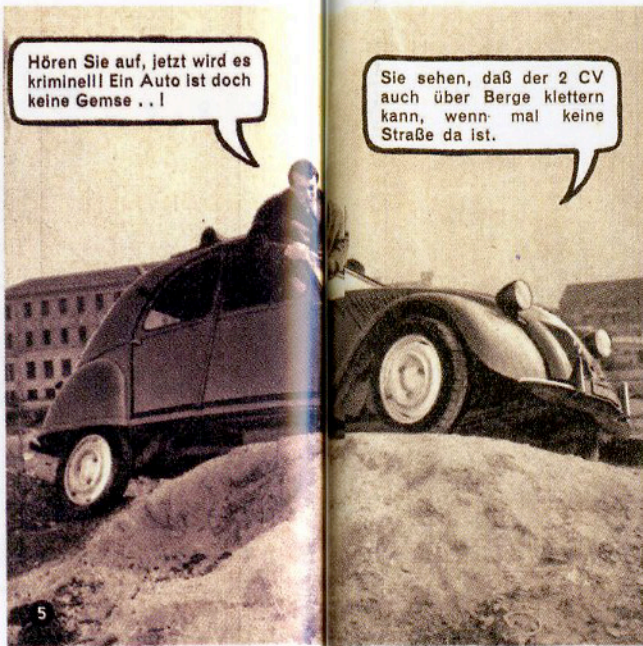
Natürlich sehe ich ihn, aber ich wollte Ihnen gleich eine angenehme Besonderheit des Wagens drastisch vorführen, nämlich die Rad-aufhängung. Selbst solche scharfen Abschlüge schluckt der Wagen, ohne zu leiden.



Zum Teufel! Seien Sie vorsichtig! Wir kippen ja um!

Wovor fürchten Sie sich denn? Ich wollte Ihnen nur die Kurvenlage demonstrieren. Wir fahren jetzt mit der Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h um diese Ecke. Die ohnehin gute Straßenlage wird durch den Vorderradtrieb noch weitgehend unterstützt.

4



Hören Sie auf, jetzt wird es kriminell! Ein Auto ist doch keine Gemse...!

Sie sehen, daß der 2 CV auch über Berge klettern kann, wenn mal keine Straße da ist.

5



... bleiben Sie doch ruhig sitzen, wir rollen bequem auch durch dieses Steinfeld.

Mir reicht's, ich steige aus! Ich habe genug von diesem Geländezirkus.

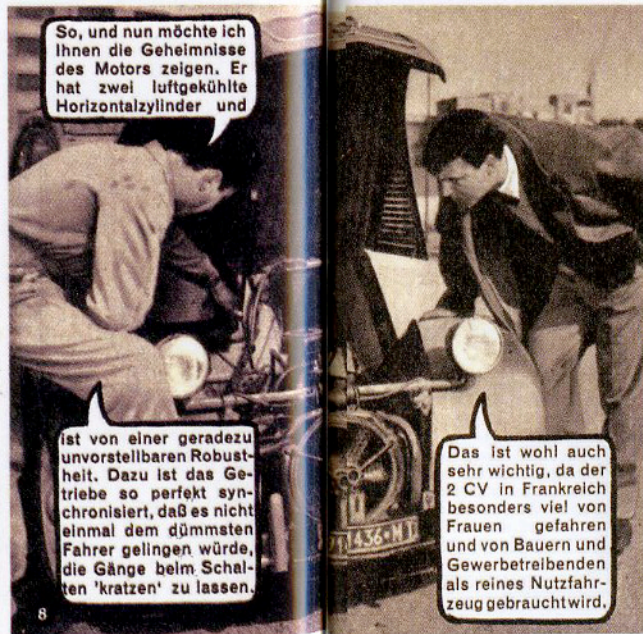
6



Ach was, das ist nur die äußerste Kurvenstellung, die das Vorderrad bei höchster Belastung annehmen kann; daher auch die gute Straßenlage.

Aha, jetzt sind die Federn gebrochen! Ich wußte ja, daß es so kommen würde.

7



So, und nun möchte ich Ihnen die Geheimnisse des Motors zeigen. Er hat zwei luftgekühlte Horizontalzylinder und

ist von einer geradezu unvorstellbaren Robustheit. Dazu ist das Getriebe so perfekt synchronisiert, daß es nicht einmal dem dümmsten Fahrer gelingen würde, die Gänge beim Schalten 'kratzen' zu lassen.

Das ist wohl auch sehr wichtig, da der 2 CV in Frankreich besonders viel von Frauen gefahren und von Bauern und Gewerbetreibenden als reines Nutzfahrzeug gebraucht wird.

8



Ich habe auch etwas von einer 'Zentrifugalkupplung' gehört. Wie funktioniert die eigentlich?

Das ist ein ebenso einfaches wie nützliches Ding. Mit seiner Hilfe wird das Kupplungspedal weitgehend überflüssig. Ich werde es Ihnen bei nächster Gelegenheit einmal in Ruhe erklären.

9





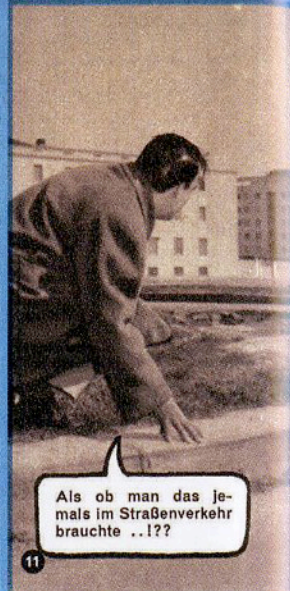
Die Testfahrt wird fortgesetzt, aber jetzt bleibt der Reporter draußen:



Das Wort 'umkippen' kennt dieses Auto überhaupt nicht. Passen Sie auf, ich fahre jetzt quer durch dieses Loch ... Es klebt wie eine Wanze am Boden!

Genug, genug, ich sehe schon!

10



Als ob man das jemals im Straßenverkehr brauchte ..!??

11



So darf man natürlich nicht fahren, aber bei einem Anfänger kann das schon mal vorkommen. Der Wagen nimmt auch eine solche öble Tortur nicht übel.



Achtung, die Bremsen!! 10 m Bremsspur bei 70 km/h, ohne daß der Wagen aus-schert!

Na, Mahlzeit! Da möchte ich nicht drinsitzen. Er geht zwar schwer in die Knie, aber — beim Himmel — er steht!

12



Na prima, das fertige Zelt auf Rädern für Ferienfahrten.

Das Verdeck ist bis zum hinteren Rahmen zu öffnen. Sehen Sie die große Ladefläche, wenn man die Sitze herausnimmt?

13



Die federleichten Sitze sind ideale Liegestühle. Jetzt kann ich Ihnen auch in Ruhe erklären, wie die Zentrifugalkupplung funktioniert. Sie besteht aus umlaufenden Gewichten, die mit einem Reibbelag versehen sind und ein allmähliches Fassen der Kupplung bewirken, sobald die Drehzahl des Motors

14



Erstaunlich! Für einen so bescheidenen Gebrauchswagen einfach phänomenal!

1000 U/min übersteigt. Unterhalb dieser Drehzahl werden die Gewichte durch Federn zurückgeholt, und die Kupplung löst sich automatisch. Wenn man also z. B. beim plötzlichen Bremsen das Auskuppeln ver-gißt, kann man den Motor auch nicht 'abmurksen'.



Nun, Herr Reporter, haben Sie sich von dem goldenen Herzen des 'häßlichen Entleins' Citroën 2 CV überzeugt? Hier sehen Sie noch, daß er auch auf den gefürchteten Straßenbahnschlenen weder abrutscht noch schmiert.

Ich bin wirklich sprachlos. Ich danke Ihnen für die ungewöhnliche, aber sehr lehrreiche Testfahrt. Ich muß das alles erst verdauen. Jedenfalls werde ich in Zukunft nicht alles nur nach der glitzernden Hülle beurteilen. Ich rufe Sie an, wenn ich mich entschlossen habe. Auf Wiedersehen!

15