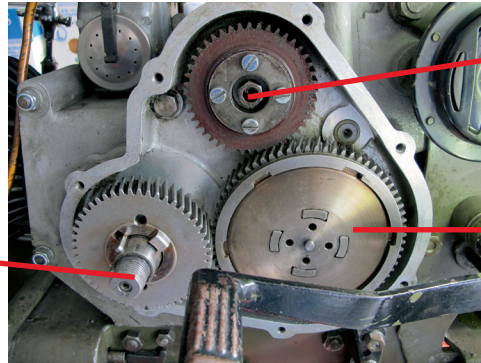


# Moto Guzzi (Oldies) • Kupplung spülen

Von Zeit zu Zeit sollten die Kupplungsscheiben gespült werden, um ein Verkleben zu verhindern. Wenn die Kupplung rufft, der Eingriff brüsk und abrupt ist oder die Kupplung schleift oder sich nicht vollständig lösen lässt... dies sind Hinweise auf verklebte Kupplungsscheiben. Evtl. ist aber auch ein Nachstellen der Kupplung nötig.

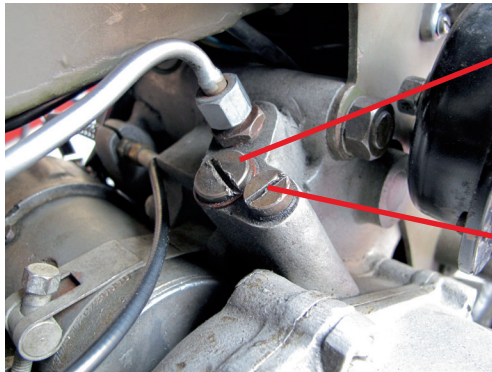
## Übersicht

Kurbelwellen-Antrieb  
(vorne angesetzt wäre  
das Schwungrad)



Lichtmaschinen-Antrieb

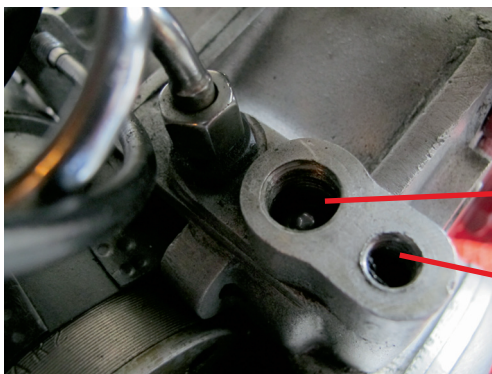
Kupplungsscheiben-Paket.  
Zwischen diesen Scheiben muss gespült  
werden. Damit die Spülflüssigkeit zwi-  
schen die Scheiben gelangt, muss mit der  
Kupplung gespielt werden. Die Spülung  
geschieht selbstverständlich bei geschlos-  
senem Gehäuse.



Verschluss-Schraube zu Motorentlüftungs-Kugel.

Achtung: Fehlt diese Kugel, so ist die Gefahr gross, dass beim Spülen der  
Kupplung Spülmittel in den Motor gelangt - die Motorschmierung wäre nicht  
mehr gewährleistet!

Verschluss-Schraube zu Kupplungsspülung.



Motorentlüftungs-Kugel (11 mm)

Öffnung für Spülmittel -  
Petrol oder Benzin



Unten hinter Schwungrad Ablass-  
Schraube öffnen, um Öl resp. Spül-  
mittel abzulassen. Danach wieder  
verschliessen.

## Kupplung spülen



1. Ablass-Schraube öffnen - alles Öl in Kupplungsgehäuse ablassen.
2. Ablass-Schraube schliessen.
3. Motor laufen lassen.
4. Ca 1 dl Petrol (oder Benzin) eingeben und wiederholt kuppeln, so dass zwischen den Kupplungsscheiben gespült wird.
5. Ablass öffnen, alles ablassen, schliessen.  
...evtl. wiederholen, wenn Flüssigkeit sehr schmutzig.
6. Ca 0.5 dl Öl einfüllen.