

BMW Motorrad



R 1200 RT

Freude am Fahren



TOUR

**UNSTOPPABLE  
R 1200 RT**



## FAHRFREUDE. UNENDLICH.

Eine Fahrt durch die schottischen Highlands, die Erkundung der nordspanischen Küste oder ein Ritt durch die Bretagne – die R 1200 RT ist der ideale Begleiter für erlebnisreiche Touren. Sie vereint alles, was man für eine große Reise braucht: Komfort, Funktionalität und Wendigkeit. Agil nimmt sie Kurve um Kurve, und alles, was dazwischen liegt. Dabei bietet sie mit ihrer neu

gestalteten Verkleidung jederzeit besten Witterungsschutz und hält Fahrer und Sozium den Fahrtwind vom Hals. Für den durchzugsstarken Boxermotor mit sattem Drehmoment ist souveräner Vortrieb aus jeder Drehzahl Ehrensache. Mit dem weiterentwickelten ESA-II-Fahrwerk (Sonderausstattung) lässt sich die RT auf jede Beladung und jeden Untergrund abstimmen und bleibt so immer auf Kurs Richtung Fahrspaß.

Die R 1200 RT beweist in jeder Situation ihre Tourerqualitäten und schafft es, dass man sich auf ihr wie zu Hause fühlt – ganz egal, wohin einen das Fernweh trägt. Fahrfreude unendlich. UNSTOPPABLE TOUR.

# KRAFT. UNERSCHÖPFLICH.

Wenn einer eine Reise tut, dann kann er was erzählen. Vor allem, wenn er auf der R 1200 RT unterwegs ist. Jede Kurve, jede Steigung, jeder gefährere Meter liefert Stoff für große Tour-Geschichten. Mit dem DOHC-Zylinderkopf meistert der legendäre Zweizylinder-Boxermotor jede Herausforderung mit

Bravour. Kein Wunder, bei Leistungsdaten von satten 120 Nm und 81 kW (110 PS). Das Drehmoment-Plus sorgt gerade im unteren Drehzahlbereich für mehr Elastizität, verbesserten Durchzug und satte Beschleunigungswerte. Den gesteigerten Vorwärtsdrang hält bei Bedarf ein unnachgiebiges

Teilintegral-ABS sicher und perfekt dosierbar im Zaum. Damit meistert die RT jede Herausforderung mühelos. Und der Fahrer kann beruhigt und sicher die Landschaft genießen, die am Straßenrand vorbeifliegt.



ostragrau-metallic matt



polar-metallic



thundergrey-metallic



thundergrey-metallic/titansilber-metallic /  
granitgrau-metallic





## MOTOR

Bauart	Luft-fölgelkühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, zwei oben liegende Nockenwellen und vier radial angeordnete Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	81 kW (110 PS) bei 7.750 U/Min.
Max. Drehmoment	120 Nm bei 6.000 U/Min.
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinspritzung/Digitales Motormanagement mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

## FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,1 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,2 l
Kraftstoffart	Super(plus)benzin bleifrei, Oktanzahl 95-98 (ROZ) Klopfregelung; Nennleistung bei 98 (ROZ)

## ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 720 W
Batterie	12 V/19 Ah wartungsfrei

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

- 1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
- 2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

## FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Zweitteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit mitttragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung/Federelemente	Standrohrdurchmesser 35 mm, BMW Motorrad Telelever, Zentralfederbein
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; WAD-Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufen-dämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	120 mm/135 mm
Radstand	1.485 mm
Nachlauf	116 mm
Lenkkopfwinkel	63,8°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems-scheiben, Durchmesser 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)

## MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe bei Leergewicht	820/840 mm (niedrige Sitzbank: 780/800 mm, extra-niedrige Sitzbank (einteilig): 765 mm, Tieferlegung: 750 mm, Komfortsitzbank: 785 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.880/1.920 mm (niedrige Sitzbank: 1.800/1.840 mm, extraniedrige Sitzbank (einteilig): 1.780 mm, Tieferlegung: 1.750 mm, Komfortsitzbank: 1.820 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	259 kg
Trockengewicht 2)	229 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	495 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	236 kg
Nutzbares Tankvolumen	25 l
Davon Reserve	Ca. 4 l
Länge	2.230 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.430 mm
Breite (über Spiegel)	905 mm (über Koffer: 980 mm)

## KOMFORT. UNÜBERTROFFEN.

Enge Serpentinaen, endlose Highways, verschlungene Waldwege und zerklüftete Pass-Straßen. Um allen erdenklichen Asphalt-Zuständen gewachsen zu sein, besticht die R 1200 RT durch eine hochsensible WAD-Hinterradfederung und eine ebenso feinfühlig wie präzise Paralever- und Telelever-Radführung. So gerüstet, ist selbst nach langen Etappen und ungewesenen Straßen kein Ende der Fahrfreude in Sicht.

Die optionale Fahrwerksregulierung ESA II bietet die Möglichkeit, das Fahrwerk während der Fahrt per Knopfdruck an verschiedene Straßenbeläge, Belastungszustände oder auch einfach an die Stimmung des Fahrers anzupassen. Ob allein unterwegs oder zu zweit mit schwerem Gepäck: Die R 1200 RT verkörpert Agilität, Leichtigkeit und Sitzkomfort, den man auf einer langen Tour zu schätzen lernt.

## VIELFALT. UNVERZICHTBAR.

Der füllige Sound der R 1200 RT setzt den Rhythmus des Reisens und klingt wie Musik in den Ohren. Wer noch mehr akustische Abwechslung sucht, findet den passenden Sound zu seiner Erlebnisreise in dem optionalen Audiosystem via Radio oder dem eigenen MP3-Player. Dirigiert wird die Technik spielend leicht über perfekt angeordnete Schalter und den eigens

von BMW Motorrad entwickelten Multi-Controller. Durch dieses innovative Drehrad am linken Griff behält man intuitiv und ohne die Hand vom Lenker zu nehmen jederzeit die Kontrolle über alle wichtigen Audiofunktionen. Die Leichtigkeit, die sie in Sachen technische Bedienbarkeit beweist, zeigt die R 1200 RT aber auch in ihren äußeren Werten.

Das dynamische Auftreten aus jeder Perspektive und die elegante Optik hinterlassen einen bleibenden Eindruck.

# SONDERAUSSTATTUNG



## AUDIOSYSTEM

- Einfache und intuitive Bedienung durch den innovativen Multi-Controller
- Große Funktionsfülle wie z. B. Schnittstellen für MP3/USB, AUX und iPod
- Wiedergabe von Sound oder Navigationsansagen via Lautsprecher



## ESA II

- Per Knopfdruck einstellbare Federrate und Federbasis
- Dämpfung während der Fahrt in drei Stufen – Sport/Normal/Komfort – einstellbar
- Perfekte Abstimmung und konstante Stabilität in jeder Lage, bei jeder Beladung und auf jeder Straße



## TIEFERLEGUNG

- Tiefergelegtes Fahrwerk für niedrige Sitzhöhe bei unverändert hohem Fahrkomfort
- Inklusive extraniedrigem Sitz, Sitzhöhe 750 mm
- Nicht in Verbindung mit Sitzheizung und ESA II

# MOTORRADAUSSTATTUNG



## NAVIGATOR IV

- Besonders umfangreicher Funktionsumfang
- Intuitive, für das Motorrad optimierte Bedienung
- Kann an das integrierte Audiosystem (Sonderausstattung) angeschlossen werden
- Montage oberhalb der Instrumentenkombi möglich



## KOMFORTSITZBANK EINTEILIG, BEHEIZT

- Höchster Fahrkomfort für lange Strecken
- Extrabreit und stark gepolstert, Sitzhöhe 785 mm
- Inklusive Sitzheizung



**Systemhelm 6 sowie mehr Fahrer- und Motorradausstattung im Internet.**

**[bmw-motorrad.de](http://bmw-motorrad.de)**

BMW Motorrad



R 1200 RT

Freude am Fahren

