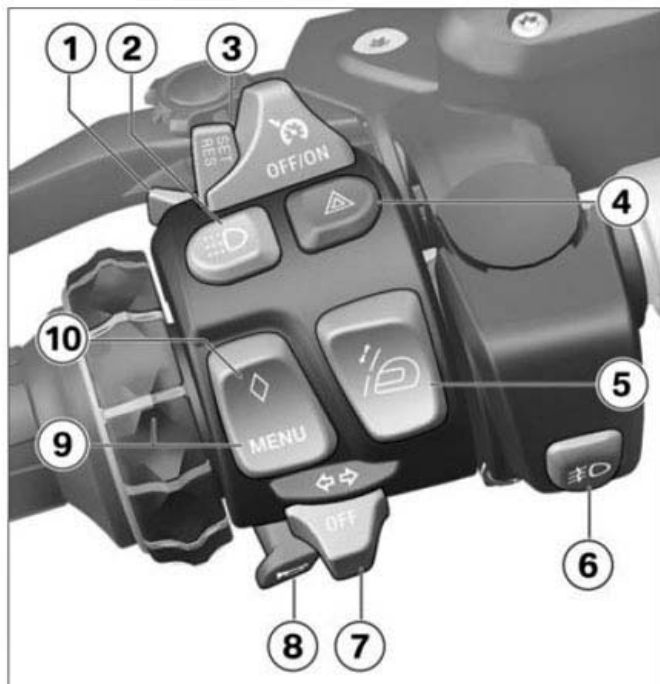


BMW R1200RT-LC (2014)



Kombischalter links

- 1 Fernlicht und Lichtthupe (⇒ 55)
- 2 – mit Tagfahrlicht^{SA}
Tagfahrlicht (⇒ 56)
- 3 – mit Geschwindigkeitsregelung^{SA}
Geschwindigkeitsregelung (⇒ 61)
- 4 Warnblinkanlage (⇒ 58)
- 5 Windschildverstellung (⇒ 72)
- 6 – mit LED-Zusatzscheinwerfer^{SZ}
Zusatzscheinwerfer (⇒ 56)
- 7 Blinker (⇒ 58)
- 8 Hupe
- 9 Multi-Controller und MENU-Taste
Multifunktionsdisplay (⇒ 47)
ASC (⇒ 59)
– mit Dynamic ESA^{SA}
D-ESA (⇒ 66)
– mit Audiosystem^{SA}
Audiosystem (siehe entsprechende Bedienungsanleitung)
- 10 Menü-Favorit auswählen (⇒ 50).

2

15

Übersichten



Kombischalter rechts

- 1 – mit Zentralverriegelung^{SA}
Zentralverriegelung (⇒ 74)
- 2 Fahrmodus (⇒ 59)
- 3 Not-Aus-Schalter (⇒ 54)
- 4 Motor starten (⇒ 88)

2

17

Übersichten

Service-Daten

- Reifen-Druck: V: 2.5 | H:2.9
- Reifen-Größen: V: 120/70 – 17 | H: 180/55 - 17
- Motoröl SAE 5W-40, API SL/JASO MA2 (empfohlen Castrol Power 1 Racing)
 - Castrol BOXER 4T 5W/40
- Motoröl-Kontrolle: Betriebswarm 5 Min auf Hauptständer
- Pflege
 - Matte Farbe
 - S100 Mattwachs, Quick Shine
- Service-Anzeige kann nur mit Diagnosegerät zurückgestellt werden

Fahren

- Fahrmodi (S.59) beeinflusst unterschiedlichst das Verhalten.
 - RAIN (Gasannahme zurückhaltend, ASC früh, ESA SOFT)
 - ROAD (Gasannahme direkt, ASC später, ESA NORMAL)
 - DYNA (Gasannahme dynamisch, ASC noch später ESA HARD)
- Dynamic ESA (semiaktives Fahrwerk beeinflusst Dämpfung, allg. CDC)
 - HARD, NORMAL, SOFT → siehe auch Technische Details
- ASC (S.61): Antischlupf-Regelung.
 - An / Aus bis zum nächsten Zündung-Ein.
- Schaltassistent: → siehe auch Technische Details
Hochschalten mit Zug, Runterschalten Gas zu.
- Hill-Holder (S.68): V-Bremse stark ziehen. Wirkt 20 Minuten auf H-Rad. Der Haltedruck ist abhängig von der Steigung. Anfahren: Gas geben.
Zum Deaktivieren Handbremse erneut kräftig betätigen.
- Ablend-/Fernlicht | Lichthupe mit Kipphebel (S.55)
- Parklicht (S.55)
- Manuelle Bedienung des Lichts bei Automatik (S.58)

Tagfahrlicht <  > Abblendlicht

- Tempomat (S.61)
SET, Beschleunigen



Deaktivierung bei:

- Bremsen
- Kuppeln
- Schalten mit Schaltassistent
- Gas-Grundstellung

Menü

→ siehe auch Menü-Struktur auf letzter Seite

- ◇ Menütaste
 - kurz → Hauptmenü
 - lang → Set Favorit in Menü (→ erster Menüpunkt) (S.50)
 - ESA (kommt bei "Menü" als erstes – also hier nicht)
 - Navi • meine Wahl
- Multi-Controller
 - Drehen
 - Rechts kurz → U'menü
resp. in Optionsliste Auswahl bestätigen
 - Rechts lang → Reset
 - Links kurz → O'menü
resp. Menüs ausblenden

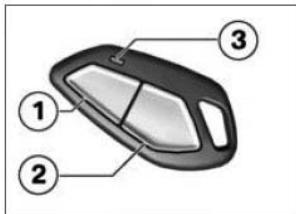
Zentral-Verriegelung



Zündung ein

- Zentralverriegelung
 - 1x Taste → EIN / AUS
 - **Notentriegelung** für Koffer(S.75)
 - Koffer abnehmen: RELEASE; Tragegriff bis zum Anschlag nach oben ziehen
 - Koffer öffnen: Schlüssel auf Punkt drehen; Schliesszylinder nach unten drücken; Entriegelungshebel ganz nach oben ziehen.
 - **Notentriegelung** für Topcase (S.75)
 - Schlüssel im UZ-Sinn 45 Grad über LOCK hinausdrehen; auf Punkt drehen.
- DWA (Diebstahl Warn Anlage (S.77))
 - Aktivierung: Menü: Autom. Aktivierung der DWA einschalten, Zündung aus.
 - Deaktivierung: Not-Aus in Betriebsstellung, Zündung ein.

Fernbedienung



Zündung aus

- Zentralverriegelung (S.74)
 - 1x Taste 1 → EIN
 - 1x Taste 2 → AUS
- DWA (Diebstahl Warn Anlage) (S.77)
 - 2x Taste 1 → EIN → 2x blinken
 - 3x Taste 1 → Bewegungs-Sensor AUS → 3x blinken
 - 1x Taste 2 → AUS

Navigator V

- Eingabe via Multicontroller: Hauptansichten, Zoom, Ansage abrufen/stumm, An/Aus.
- Zieleingabe, Einstellungen nicht via Multicontroller.
- Automatische Helligkeit geht nur an Fahrzeug.
- Weniger gut ablesbar bei Sonneneinstrahlung als zumo-550.

Menü-Struktur (ohne Audio-Details)

<ul style="list-style-type: none">• Dynamic ESA<ul style="list-style-type: none">○ Soft, Normal, Hard○ Beladung• Info<ul style="list-style-type: none">○ Ø-Verbrauch 1 / 2○ Verbrauch○ Reichweite○ Ø-Tempo○ Temperatur○ Reifendruck○ Stoppuhr○ Reisezeiten○ Datum○ Ölstand○ Bordspannung○ Aus• Navigation<ul style="list-style-type: none">○ Ansicht wechseln○ Zoom + / -○ Ansage wiederholen○ Stumm ein/aus○ Display ein/aus• Trip<ul style="list-style-type: none">○ Trip 1 / 2○ Trip Auto	<ul style="list-style-type: none">• Griffheizung• Sitzheizung• Audio• Benutzer<ul style="list-style-type: none">○ Sprache○ Zeitformat Uhr / Datum / GPS Zeit ein/aus○ Helligkeit Display○ Startlogo ein/aus○ Hintergrund leer, Logo, Tacho• Fahrzeug<ul style="list-style-type: none">○ Alarmanlage<ul style="list-style-type: none">▪ Automatik ein/aus▪ Alarmton schwelend/unterbrochen▪ Bedienton ein/aus▪ Sensor ein/aus○ Tagfahrlich○ Schaltanzeige○ Scheinwerfer Rechts-/Linksverkehr○ Bodenlicht ein/aus• Uhr einstellen• Datum einstellen• ASC ein/aus• DTC ein/aus
--	--

Technische Details

Dynamic ESA (semiaktives Fahrwerk beeinflusst Dämpfung, allg. CDC)

HARD, NORMAL, SOFT

Gute Beschreibung in TÖFF 03/14. Daraus: Die wahrscheinlich wichtigste Änderung auf dem Fahrwerkssektor seit der Erfindung der Teleskopgabel (1935 von BMW im Modell R12) dürfte die Continuous Damping Control sein; ein semiaktives Fahrwerkssystem...

Obwohl Aprilia, BMW und Ducati die gleiche Hardware verwenden, integriert jeder Motorradhersteller seine eigenen Regelalgorithmen...

Die variable Dämpfung sorgt für besseren Fahrbahnkontakt, und die Reifenaufstandsfläche bleibt konstanter, was die Sicherheit beim Verzögern, Beschleunigen und bei Schräglage erhöht. BMW-Motorrad.de | [Youtube](https://www.youtube.com/watch?v=...)

Schaltassistentz: Gas halten

Das technische Prinzip ist, unmittelbar vor dem Schaltvorgang die Krafrichtung im Getriebe umzukehren, um so die Klauen der Schalträder (nicht der Getriebezahnräder, die sind ja immer im Einsatz !) frei zu bekommen. Immerhin wird ja keine Kupplung betätigt, die den Kraftfluß unterbrechen würde.

• **Hochschalten** bedeutet, daß der Motor unmittelbar vor dem Gangwechsel Gas wegnehmen muß. Hochschalten mit dem Assistenten geht also prinzipbedingt nur unter Gas, sollte aber eigentlich auch bei Teillast gehen.

• **Runterschalten** bedeutet, daß der Motor selbst einen kurzen Gasstoß geben muß, um vom Schiebetrieb in den Lastbetrieb zu kommen. Das geht Hand in Hand damit, daß er die Drehzahl um einen bestimmten Betrag - je nach aktuellem Gang - erhöhen muß. Runterschalten mit dem Assistenten geht daher nur im Schiebetrieb geschmeidig.