

50-PS-Tourer: Vergleichstest

Der neue Reisespaß

Mit der NTV 650 Revere weckte Honda hohe Erwartungen. Schließlich muß sich die Neue gegen starke Konkurrenten von BMW, Moto Guzzi und Kawasaki behaupten. MOTORRAD schickte vier Karan-Tourer vollgepackt nach Frankreich.

Fazit: Einen guten Platz, nicht aber den Sieg hätte man der R 80 zugetraut. Sie ist nicht billig und der eine oder andere wird noch ein paar hundert Mark für weitere Extras ausgeben, den höheren Lenker oder die zweite Scheibe, ein Windschild, die Zeituhr oder die Griffheizung bestellen – und hat damit einen Tourensportler, der seinen Preis wert ist. Unter den Tourensportlern bietet nur die

BMW eine Fahrwerksabstimmung, die für jeden Beladungszustand geeignet ist, sowie hervorragenden Soziuskomfort. Sie kann fast alle Wertungskapitel für sich entscheiden und verdient mit 416 Punkten ungefährdet den ersten Platz. PS: Einzig beim Kaufpreis und dem Verbrauch unterliegt sie den Konkurrenten.

	Max Punkte	BMW R 80	Honda NTV 650	Kawasaki GT 550	M. Guzzi Mille GT		Max Punkte	BMW R 80	Honda NTV 650	Kawasaki GT 550	M. Guzzi Mille GT
Motor-, Fahrleistungen						Soziustauglichkeit					
Leistungscharakteristik	10	9	10	5	8	Fahrkomfort 2 Personen	20	19	2	10	18
Vergaserabstimmung	5	5	5	5	5	Sitzkomfort Beifahrer	20	19	5	10	16
Startverhalten	10	6	10	8	9	Summe	40	38	7	20	34
Vibrationen	10	9	8	8	8	Ausstattung, Sitzkomfort					
Geräusentwicklung	10	8	9	8	6	Komfort Fahrer	20	16	8	15	15
Getriebschaltbarkeit	5	5	5	5	3	Handhabung, Rangieren	20	18	18	18	10
Übersetzungsstufen	10	10	9	10	9	Bedienung Armaturen	10	5	10	7	3
Höchstgeschw.keit sitzend	10	9	9	8	9	Licht, Instrumente, Details	10	5	9	9	7
Höchstgeschw.keit 2 Pers.	10	10	10	9	10	Reichweite	20	17	16	20	18
Beschleunigung	10	9	8	9	7	Lieferbares Zubehör	10	10	8	8	9
Durchzug solo	20	16	15	13	17	Zuladung, Gepäckmöglichk.	20	18	16	12	16
Durchzug 2 Pers.	20	17	15	13	19	Summe	110	89	85	81	78
Summe	130	113	113	101	108	Wirtschaftlichkeit					
Fahrwerk/Fahrstabilität						Kaufpreis	10	2	7	9	1
Geradeauslauf	20	16	18	10	10	Verbrauch	10	6	8	10	8
Stabilität in Kurven	20	16	18	16	18	Wartungsfreundlichkeit					
Stabilität beladen	20	14	16	16	18	Serviceintervall	20	17	16	10	13
Lenkpräzision	10	10	10	7	10	Summe	40	25	31	29	22
Handlichkeit	10	9	8	10	5	Gesamtsumme	500	416	375	362	375
Bremsweg	20	16	20	18	20						
Bremsdosierung vorn	10	9	8	6	16 integral						
Bremsdosierung hinten	10	9	8	6							
Abstimmung Telegabel	20	18	12	16	12						
Abstimmung H'radfederung	20	18	7	10	12						
Fahren unbefestigte Strasse	20	18	12	12	12						
Summe	180	151	139	131	133						