

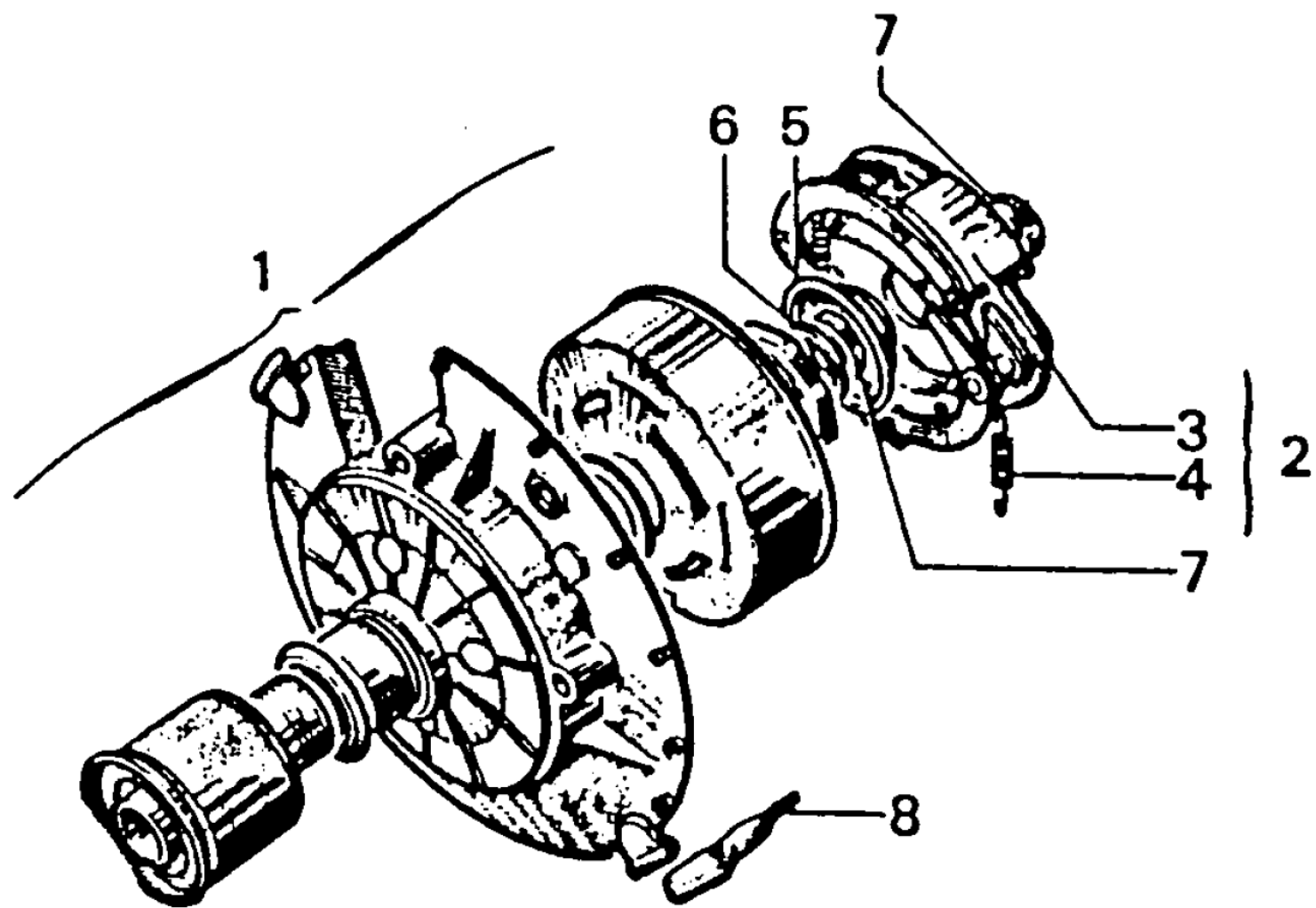
Kupplung

Samstag, 12. März 2011
12:14

Seit Modell 1400, 1960: Die **Compound-Kupplung**: Funktion:

Zum Anlassen werden die Kupplungsbeläge durch die mit einer Feder verbundenen Fliehgewichte an die Trommel gedrückt. Das geschieht mit Hilfe der Nocken an den Belagträgern. Im Leerlauf, bei ca. 1500 U/min, gehen die Fliehgewichte etwas auseinander, geben die Nocken frei und die Kupplungsbeläge schleifen in der Trommel. Der Motor dreht sich, aber die Reibrolle ist ausgekuppelt. Im Fahrbetrieb gehen die Fliehgewichte beim Erhöhen der Drehzahl weiter auseinander, nehmen die Kupplungsbelagträger mit und drücken sie an die Trommel. So entsteht auf einfache Art eine fast feste Verbindung.





Pos.		Art.-Nr.	Artikelbezeichnung
1	SE	61287	Reibrolle 42 mm komplett
2	SE	60978	Kupplung komplett
3	2	60816	Kupplungsbelag
4	2	60815	Kupplungsfeder
5	1	60977	Simmerring
6	1	61348	Scheibe 17,1 x 21,8 x 0,5
7	2	60491	Mutter für Kupplung
8	1	60484	Gummischlaufe