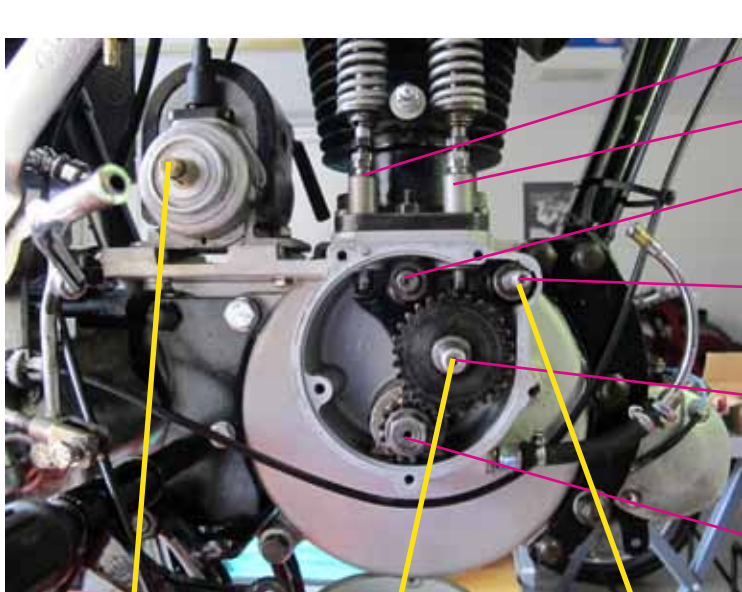


Thomann 350 SV - Motorsteuerung



Einlass

Auslass

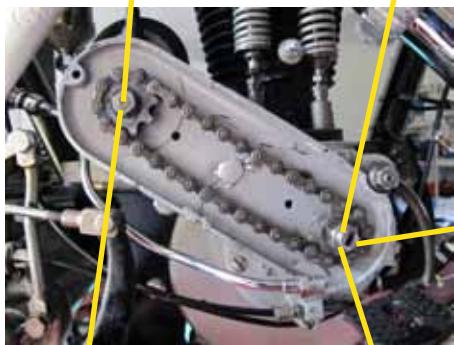
Kipphebelwelle Einlass

Kipphebelwelle Auslass

Einrastender Dekohebel. Dieser hakt ein, dreht die Welle und öffnet damit das Auslassventil

Steuerungswelle 1/2 Umdrehung (28 Z)
 • hinter Zahnrad Nocken für Ventilkipphebel
 • vorne aufgesetztes Zahnrad für Magneto-Kettenantrieb. Aussen dann noch Mutter mit Schlitz für Ölpumpe.

Kurbelwelle 1 Umdrehungen (14 Z)



Magneto, Unterbrecher Kurbelwelle



Öler: Ca 1 Tropfen Öl / 10 Sekunden



Auf dem grossen Zahnrad (Steuerungs-Zahnrad) sind 2 nebeneinanderliegende Markierungen «O» angebracht. Der eingreifende Zahn am kleinen Zahnrad (Kurbelwelle) ist als Markierung etwas abgeschliffen.



Offener Unterbrecher 0.4 mm
 Spätzündung: Bei OT, resp wenig früher Unterbrecher öffnend.



Ventilspiele 0.3 mm

Hier kann ein Hahn mit einem Tröpfchenfänger für Benzin montiert werden – als Winterstarthilfe.



Zündung einstellen • Einhängen/fixieren der Kette:

- 1) Mittels Schieben des Magnetos Kette spannen (Flucht der Zahnräder beachten). Kette mit den Zahnradern abziehen.
- 2) Welle aus Motor (unteres Zahnrad) auf OT stellen, (wenn beide Ventile geschlossen).
- 3) Magneto so stellen, dass Unterbrecher anfängt, sich zu öffnen (oder wenig weiter).
- 4) Kettenräder (mit Kette) auf Wellenkonusse schieben, leicht anklopfen und mit Muttern fixieren.
- 5) Kettenspannung nochmals kontrollieren und ggf. korrigieren.



- Auslass-Kipphebelwelle
- Dekohebel mit Keil